

防錆性に優れた
アンダーコーティング

スリーボンド6153シリーズ
THREERUSTER
スリーラスタールー 塩害対策用長期防錆コーティングシステム

防錆性に優れています。

サビの上からでも施工可能。

自己修復性があります。

防振・防音効果があります。



スリーラスターは、 あなたのお車をサビから守ります。



キズつきやすい車の裏側は、塗装のはがれた部分から次第にサビていきます。
特に冬の凍結防止剤や沿岸地域ではサビの進行が速く、気付いた時には手遅れになっています。
そうなる前に、早めのサビケアをおすすめします。

特長

防錆性に優れています。

一般的な防錆塗料と比較して抜群の防錆力を発揮します。

サビの上からでも施工できます。

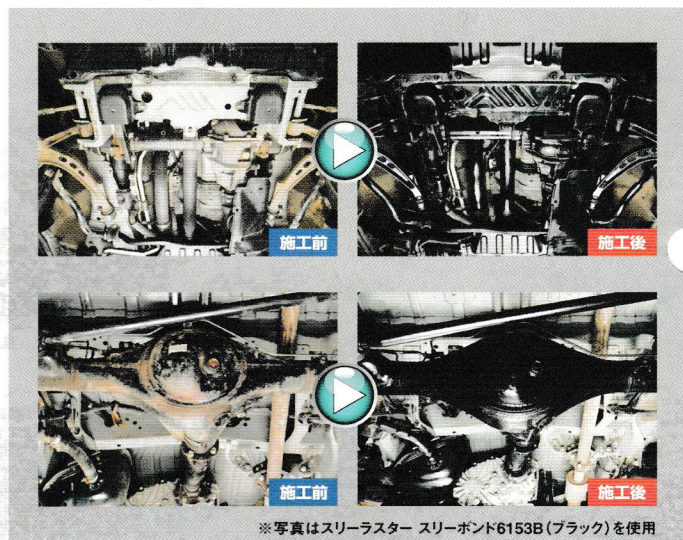
多少のサビであれば、そのまま施工でき、サビの進行を抑制することができます。

自己修復性があります。

乾燥後、軟質塗膜を形成するため、飛び石などによるワレがおきません。また小さなキズであれば自己修復性があり、サビの進行を抑制します。

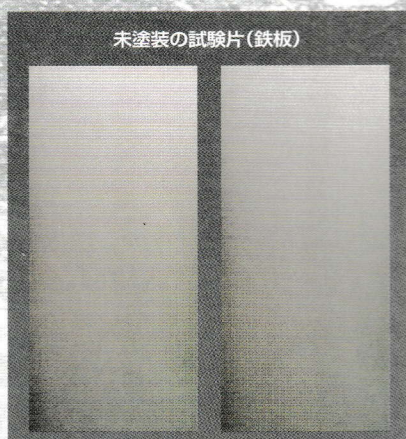
防振・防音効果があります。

厚膜タイプのスリーボンド6153C・Dは、音の吸収がよく、石跳ねなどの打撃音をやわらげます。



※写真はスリーラスター スリーボンド6153B(ブラック)を使用

スリーラスター驚きの効果! 塩水噴霧試験(SST)結果



試験前

スリーボンド6153(クリア)と一般的な防錆塗料をどちらも膜厚30ミクロン塗布し、硬化養生後試験を実施します。



1000時間経過後

各試験片に防錆塗料を塗布後、キズからのサビの進行を確認するためクロス状にキズを入れ、塩水を1000時間噴霧します。
一般的な防錆塗料を塗布した側は全面的にサビが発生していますが、スリーボンド6153を塗布した側はクロス状にキズを入れた箇所のみサビが発生しています。



1000時間経過、塗膜除去後

試験終了後、各試験片とも防錆塗料を除去し、サビの状況を確認します。
一般的な防錆塗料は全面的にサビが進行しているのに対し、スリーボンド6153はクロス状のキズ以外は完全にサビの発生を抑えていることが確認できます。